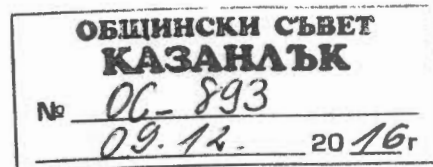


О Б Щ И Н А К А З А Н Л Ъ К



ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. КАЗАНЛЪК



ДОКЛАД

по чл. 93 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет
от Галина Георгиева Стоянова – Кмет на Община Казанлък

Относно: Промяна и допълнение на Наредба № 4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък, Приета с Решение № 79/25.02.2016 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля по внесения от мен доклад Общинският съвет да се произнесе на следващото си заседание.

МОТИВИ:

1. Причините, които налагат и целите, които се поставят с приемането на измененията:

На територията на Община Казанлък действа Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък, която е приета с Решение № 79/25.02.2016 г. на Общински съвет-Казанлък.

Съгласно Чл. 53 от УКАЗ № 883 за прилагане на Закона за нормативните актове „Органът, на който е възложено изпълнението на акта или до чието ведомство той се отнася, организира след влизането му в сила периодично проучване на резултатите от неговото прилагане.“ За резултатите от прилагането на нормативния акт се прави доклад, в който се предлагат и промени на уредбата, ако са необходими.

При фактическото прилагане разпоредбите на наредбата се констатираха пропуски и непълноти, свързани с ефективното изпълнение на дейността по контрол по безопасност на движението.

2. Цели, които се поставят с допълнението на Наредба № 26 за определянето и администрирането на местни такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Целта на настоящото предложение за изменение и допълнение на Наредбата е да бъдат изменени част от текстовете на подзаконовия нормативен акт, а други да бъдат допълнени, чрез което да се повиши ефективността на организацията на движение в град Казанлък. Изменението ще спомогне за създаване на условия за решаване на проблемите с паркирането. Във връзка с горното предлагам изменение и допълнение в следните разпоредби:

I. В Чл.4, ал.1 текстът „Престоят и паркирането са забранени във всички случаи на чл.98 от ЗДвП“ се изменя така: „Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

2. до престоляващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
4. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;
5. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;
6. пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
7. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
8. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
9. на места, определени за хора с трайни увреждания;
10. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.
11. на места, определени за хора с трайни увреждания;
12. при наличие на знак В27 /забранени са престоят и паркирането/ и В28 /забранено е паркирането/ от ЗДвП.

II. Чл.9, ал.5 текстът: „Пропуски по ал. 1 и ал. 2 се издават за:

- ППС, зареждащи търговски обекти и обслужващи банки на територията на „Екозоната“;
- ППС, собственост на лица, с постоянен или настоящ адрес или адрес на управление на територията на „Екозоната“;
- ППС, извършващи товаро-разтоварни работи в централна градска част или „Екозоната“, **се изменя така:** „Пропуски по ал. 3 и ал. 4 се издават за:
- ППС, зареждащи търговски обекти и обслужващи банки на територията на „Екозоната“;
- ППС, собственост на лица, с постоянен или настоящ адрес или адрес на управление на територията на „Екозоната“;
- ППС, извършващи товаро-разтоварни работи в централна градска част или „Екозоната“

III. Чл.9, ал.6 текстът: „Пропускът се издава по заявление на заинтересованото лице до Кмета на общината, или упълномощено от него лице, след заплащане на такса, като в молбата се посочват ДКН на ППС и адреса на обекта, а за живущите - срещу регистрационен талон и документ за адресна регистрация, без заплащане на такса., **се изменя така:** „Пропускът се издава по заявление на заинтересованото лице до Кмета на общината, или упълномощено от него лице, след заплащане на такса, като в молбата се посочват ДКН на ППС и адреса на обекта, а за живущите - срещу регистрационен талон и документ за адресна регистрация и заплатена такса.

IV. Чл.15, ал.2 текстът: „На местата по ал.1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак „Инвалид“. Тя трябва да бъде поставена на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън“, **се изменя така:** „На местата по ал.1, могат да престояват само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак „Инвалид“. Тя трябва да бъде поставена на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън.“

V. Чл.31, т.4 текстът: „Длъжностни лица от звеното за контрол, определени със заповед на кмета на общината, могат да извършат или да нареждат принудително преместване на автомобил без знанието на неговия собственик в случаите:

4. При паркиране в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство. В този случай длъжностните лица от службата по контрол уведомяват районното полицейско управление за новото местоположение на превозното средство. Разходите във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което се задържа до заплащане на тези разходи и таксата за отговорното пазене“ **се изменя така:** „Длъжностни лица от звеното за контрол, определени със заповед на кмета на общината, могат да извършат или да нареждат принудително преместване на автомобил без знанието на неговия собственик в случаите:

4. При паркиране в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението. В този случай длъжностните лица от службата по контрол уведомяват районното полицейско управление за новото местоположение на превозното средство. Разходите във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което се задържа до заплащане на тези разходи и таксата за отговорното пазене.“

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

За прилагане на измененията в Наредбата не е необходимо разходването на бюджетни средства.

4. Очаквани резултати от изменение на Наредба № 4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък:

- a) да се повиши ефективността на организацията на движение в град Казанлък.
- b) Изменението ще спомогне за създаване на условия за решаване на проблемите с паркирането на територията на община Казанлък.

5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз.

Предлаганите допълнения и изменения на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък /приложение към настоящия доклад/ е в съответствие с нормативните актове от висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Изработеният проект на нормативен административен акт е публикуван на електронната страница на Община Казанлък (www.kazanlak.bg) на 07.11.2016 г. в рубриката „Нормативни актове > проекти за нормативни актове“, с което е спазено изискването на чл.26, ал.2 ЗНА за осигуряване възможност на всички заинтересовани лица да депозират предложения и становища по него. До момента на внасянето на настоящият доклад няма постъпили такива.

Водена от горните мотиви и на основание чл.28, ал.1 от ЗНА и чл.93 ПОДОС внасям за обсъждане проект на наредбата, като предлагам на Общински съвет - Казанлък следния

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл.11, ал.3 и чл.37, ал.3 от ЗНА, чл. 23 във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, чл. 76. ал. 3 от АПК, чл.99а, чл. 178д , чл.178е от ЗДвП, чл. 96, ал. 4 от ПОДОБС предлагам на Общински съвет - Казанлък

РЕШЕИ:

1. Второто четене на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък да се проведе в едно заседание, непосредствено след първо четене.

2. Приема на първо четене Наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък.

3. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък.

Приложение:

1. Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък.

Настоящият акт да се изпрати на Областния управител на Област Стара Загора, Кмета на Община Казанлък и Обществения посредник в седемдневен срок от приемането му.

Препис от решението да се изпрати на Районна прокуратура - Казанлък за Преглед по реда на общия надзор за законност.

Настоящият акт може да се върне за ново обсъждане на Общинския съвет по чл. 45, ал. 5, изр. 1 от ЗМСМА в седемдневен срок от получаването му.

АДРЕСАТ НА АКТА: Галина Георгиева Стоянова, Кмет на Община Казанлък

ДОКЛАДЧИК ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЯ НА КОМИСИИ: Нанчо Видев, Нач.-отдел „Екология и транспорт“, Димитър Баяслиев, ст.спец. „Организатор паркинги и кратковременно паркиране“

ДОКЛАДЧИК ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩНСКИ СЪВЕТ:

Галина Георгиева Стоянова, Кмет на Община Казанлък

ГАЛИНА СТОЯНОВА
Кмет на Община Казанлък

Съгласували:

Даниела Коева, Зам.-кмет на Община Казанлък
Миглена Толева-Илиева, ст.юрисконсулт

Изготвил: Димитър Баяслиев, ст.спец. „Организатор паркинги и кратковременно паркиране“

**ПРОЕКТ ЗА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА
НАРЕДБА №4 ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ
НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА
ОБЩИНА КАЗАНЛЪК**

I. В Чл.4, ал.1 текстът „Престоят и паркирането са забранени във всички случаи на чл.98 от ЗДвП“ се изменя така: „Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
4. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;
5. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;
6. пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
7. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
8. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
9. на места, определени за хора с трайни увреждания;
10. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.
11. на места, определени за хора с трайни увреждания;
12. при наличие на знак В27 /забранени са престоят и паркирането/ и В28 /забранено е паркирането/ от ЗДвП.

II. В Чл.9, ал.5 текстът: “Пропуски по ал. 1 и ал. 2 се издават за:

- ППС, зареждащи търговски обекти и обслужващи банки на територията на “Екозоната”;
- ППС, собственост на лица, с постоянен или настоящ адрес или адрес на управление на територията на “Екозоната”;
- ППС, извършващи товаро-разтоварни работи в централна градска част или “Екозоната”, **се изменя така:** “Пропуски по ал. 3 и ал. 4 се издават за:
- ППС, зареждащи търговски обекти и обслужващи банки на територията на “Екозоната”;
- ППС, собственост на лица, с постоянен или настоящ адрес или адрес на управление на територията на “Екозоната”;
- ППС, извършващи товаро-разтоварни работи в централна градска част или “Екозоната”

III. В Чл.9, ал.6 текстът: „Пропускът се издава по заявление на заинтересованото лице до Кмета на общината, или упълномощено от него лице, след заплащане на такса, като в молбата се посочват ДКН на ППС и адреса на обекта, а за живущите - срещу регистрационен талон и документ за адресна регистрация, без заплащане на такса.,, **се изменя така:** „Пропускът се издава по заявление на заинтересованото лице до Кмета на общината, или упълномощено от него лице, след заплащане на такса, като в молбата се посочват ДКН на ППС и адреса на обекта, а за живущите - срещу регистрационен талон и документ за адресна регистрация и заплатена такса.

IV. В Чл.15, ал.2 текстът: „На местата по ал.1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак „Инвалид“. Тя трябва да бъде поставена на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън“, **се изменя така:** „На местата по ал.1, могат да престояват само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак „Инвалид“. Тя трябва да бъде поставена на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън.“

V. В Чл.31, т.4 текстът: „Длъжностни лица от звеното за контрол, определени със заповед на кмета на общината, могат да извършат или да нареждат принудително преместване на автомобил без знанието на неговия собственик в случаите:

4. При паркиране в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство. В този случай длъжностните лица от службата по контрол уведомяват районното полицейско управление за новото местоположение на превозното средство. Разходите във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което се задържа до заплащане на тези разходи и таксата за отговорното пазене“ **се изменя така:** „Длъжностни лица от звеното за контрол, определени със заповед на кмета на общината, могат да извършат или да нареждат принудително преместване на автомобил без знанието на неговия собственик в случаите:

4. При паркиране в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението. В този случай длъжностните лица от службата по контрол уведомяват районното полицейско управление за новото местоположение на превозното средство. Разходите във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което се задържа до заплащане на тези разходи и таксата за отговорното пазене.“