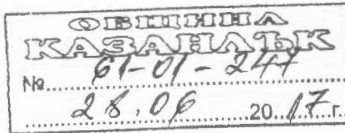
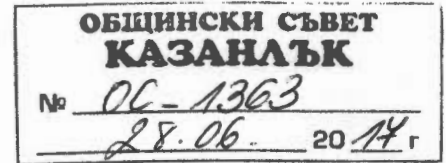


# ОБЩИНА КАЗАНЛЪК



ДО  
Г-Н НИКОЛАЙ ЗЛАТАНОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ГР. КАЗАНЛЪК



**ДОКЛАД**  
по чл. 64 от Правилника  
за организацията и дейността на Общинския съвет

От инж. Даниела Коева - За Кмет на Община Казанлък,  
на основание Заповед № 1072/26.06.2017 г.

**ОТНОСНО:** Осигуряване на съфинансиране за кандидатстване с проектно предложение „Интегриран градски транспорт на град Казанлък - Етап I“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

Моля по внесеният от мен доклад, Общински съвет – Казанлък да се произнесе на заседанието си през месец юни 2017 година.

Община Казанлък е конкретен бенефициент по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020, Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, Процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие“. Общата сума на безвъзмездната финансова помощ за община Казанлък за програмния период 2014 -2020 г. е в размер на 19 658 031,68 лв. и обхваща няколко инвестиционни приоритета по настоящата процедура.

На 12.01.2017 г. Община Казанлък внесе за одобрение проектно предложение „Интегриран градски транспорт на град Казанлък – Етап I“ на обща стойност 3 340 641,30 лв.

Проектното предложение предвижда закупуването на 7 бр. електробуси и 4 зарядни станции за тях на обща стойност 2 279 166,67 лв. без ДДС или 2 735 000,00 лв. с ДДС. В хода на оценката на проектното предложение, Управляващият орган на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 отправи някои забележки към Община Казанлък по отношение последващото третиране на въпросният подвижен състав, както и по отношение допустимостта на ДДС върху него като разход по настоящата процедура. След проведени редица консултации, в това число и получено официално становище от страна на ТД на НАП, налице са следните факти:

Предвиденият за придобиване в рамките на проекта нов подвижен състав (7 бр. електробуси и 4 двойни зарядни станции за тях) ще бъде собственост на бенефициента по проекта – Община Казанлък. Общината планира да отдаде въпросният подвижен състав под наем, възмездно, на общинско търговско дружество, което ще стопанисва актива и ще осъществява дейността по обществен превоз на пътници по вътрешно – градските автобусни

линии (или част от тях), съгласно разпоредбите на Закона за автомобилните превози.

Съгласно Насоките за кандидатстване по процедурата, всички дейности, при които активите, предмет на интервенция, се използват икономически и се предоставят за ползване/управление от компании за обществен градски транспорт, представляват мерки за помощ по смисъла на Регламент (ЕО) 1370/2007.

Относно допустимостта на ДДС като възстановим разход по проекта, Община Казанлък поиска нарочно становище от ТД на НАП – Пловдив (изх. № 08-00-12#3/2305.2017 г.), съгласно което, ДДС е възстановим разход за общината (с право на ползване на данъчен кредит по смисъла на чл. 69, ал. 1, т. 1 от ЗДДС), съответно е недопустим разход по настоящата процедура по ОПРР. Във връзка с това, ДДС върху стойността на електробусите и зарядните станции за тях в размер на 455 833,33 лв. е изваден от първоначалната стойност на безвъзмездната помощ.

В тази връзка, УО на ОПРР изиска от Община Казанлък да представи нарочно решение на Общински съвет – Казанлък, с което се поема ангажимент ДДС върху стойността на подвижния състав, предвиден за закупуване в рамките на изпълнение на проекта в размер на 455 833,33 лв. да бъде осигурен от бюджета на Община Казанлък като съфинансиране по проекта, като впоследствие общината ще може да го възстанови по смисъла на чл. 69, ал. 1, т.1 от ЗДДС. Предвид сроковете за оценяване на проектните предложения, установената практика и сложността на процеса на сключване на Договори за безвъзмездна помощ по настоящата процедура, се очаква този разход да възникне за общината през бюджетната 2018 година.

Докладът се внася за разглеждане от Общински съвет по чл.64 ал.1 и ал.2 т.2 от ПОДОС, тъй като съгласно указанията, дадени с писмо с изх.№99-00-412/22.06.2017 г. от ОУ на ОПРР е необходимо представяне на решението за приключване на оценката на проектното предложение в срок от 15 работни дни от получаване на цитираното писмо.

Във връзка с гореизложеното, предлагам на Вашето внимание следният проект за решение.

#### **ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:**

На основание чл. 21, ал.1, т. 12 и т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация Общински Съвет – Казанлък, и във връзка с чл. 64, ал. 2, т. 5 от Правилника за организацията и работата на Общински съвет - Казанлък

#### **РЕШИ:**

1. Дава съгласие Община Казанлък да осигури съфинансиране в размер на 455 833,33 лв. за изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Казанлък – Етап I“ по Процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие“, Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014–2020 г. Същата сума представлява дължимият ДДС за закупуването на 7 бр. електробуси и 4 бр. двойни зарядни станции за тях по горния проект, като общината ще се възползва от правото си на приспадане на данъчен кредит по смисъла на чл. 69, ал. 1, т. 1 от ЗДДС.

2. Сумата по т. 1 да бъде осигурена за сметка на бюджета на Община Казанлък за 2018 година.
3. Упълномощава Кмета на Община Казанлък да предприеме всички необходими действия, съобразно закона, както и да подпише всички необходими документи във връзка с т. 1 и 2.

**Адресат на акта:** Кмета на Община Казанлък

**Докладчик за заседание на комисията към Общински съвет** – Виктор Кънчев, Главен експерт „Регионално развитие“ към отдел ССП.

**Докладчик за заседание на Общински съвет** – инж. Даниела Коева - За Кмет на Община Казанлък на основание Заповед № 1072/26.06.2017 г.

Предоставям доклада и всички материали, приложения към него в електронен вид.

*Настоящият акт да се изпрати на областния управител на област Стара Загора, кмета на община Казанлък и общественя посредник в седемдневен срок от приемането му.*

*Препис от решението да се изпрати на Районна прокуратура - Казанлък за преглед по реда на общия надзор за законност.*

*Настоящият акт може да се върне за ново обсъждане на Общински съвет по чл. 45, ал. 5, изр. 1 от ЗМСМА в седемдневен срок от получаването му.*

*Настоящият акт може да се обжалва в 14-дневен срок пред Административен съд – Стара Загора.*

**Приложение:** съгласно текста.

С уважение,

ДАНИЕЛА КОЕВА  
За Кмет на Община Казанлък  
Съгласно Заповед № 1072/26.06.2017 г.





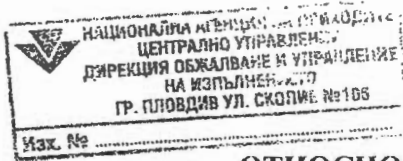
**НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ**

**ДИРЕКЦИЯ ОБЖАЛВАНЕ И ДАЊЧНООСИГУРИТЕЛНА ПРАКТИКА ПЛОВДИВ**

4004 гр. Пловдив, ул. "Скопие" № 106 Телефон: 032 935 411 Факс: 032 976 700 E-mail: oui\_plovdiv@to16.nra.bg

Изх. № 08-00-12 # 3

Дата 23.05.17



**КОПИЕ:**

ДО  
**ОБЩИНА КАЗАНЛЪК**  
 БУЛ. „РОЗОВА ДОЛИНА“ № 6,  
 ГР. КАЗАНЛЪК  
 mayor@kaznlak.bg  
 На Ваш № 12-52-7#1/11.05.2017 г.  
**ТД НА НАП ПЛОВДИВ**  
**ОФИС СТАРА ЗАГОРА**

**ОТНОСНО:** Право на приспадане на данъчен кредит по реда на ЗДДС.

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТОЯНОВА,**

В Дирекция ОДОП Пловдив постъпи писмено запитване с вх. № 08-00-12#2 от 11.05.2017 г., относно право на приспадане на данъчен кредит по реда на ЗДДС. В настоящото запитване е уточнена фактичката обстановка по първото подадено такова с вх. № 08-00-12/13.04.2017 г., а именно:

Община Казанлък е община, регистрирана по ЗМСМА. Като такава няма право да осъществява обществен превоз на пътници съгласно Закона за автомобилните превози. Общината ще закупи електробусите и зарядните станции по проект, финансиран от Оперативна програма "Региони в растеж 2014-2020". Като собственик на активите общината няма да осъществява обществен превоз на пътници, защото няма качеството на превозвач по смисъла на Закона за автомобилните превози.

Община Казанлък ще отдаде възмездно срещу договорен наем, придобитите активи на превозвач, избран по реда на ЗОП или на общинско търговско дружество, което да осъществява обществения превоз на пътници по утвърдена транспортна схема на територията на община Казанлък.

Превозите ще се осъществяват от превозвач, лицензиран по Закона за автомобилните превози, срещу превозна цена, платена от пътника на превозвача.

Поставени са следните въпроси:

1. Община Казанлък има ли право на данъчен кредит при закупуване на електробусите и зарядните станции при условие, че активите ще се предоставят под наем на друго юридическо лице, което има право да извършва обществен превоз на пътници?
2. Как се третира правото на данъчен кредит за Община Казанлък в случай, че активите/електробуси и зарядни станции/ се предоставят под наем за извършване на обществен превоз на пътници на общинско търговско дружество, регистрирано по ТЗ и е 100% общинско участие?
3. Как се третира правото на данъчен кредит за Община Казанлък в случай, че към момента на придобиване на активите/електробуси и зарядни станции/, които ще се предоставят под наем за осъществяване на дейността по обществен превоз на

**НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ****ДИРЕКЦИЯ ОБЖАЛВАНЕ И ДАНЪЧНООСИГУРИТЕЛНА ПРАКТИКА ПЛОВДИВ**

4004 гр. Пловдив, ул. "Скопие" № 106 Телефон: 032 935 411 Факс: 032 976 700 E-mail: oui\_plovdiv@to16.nra.bg

пътници по утвърдена транспортна схема, все още не е регистрирано общинското търговско дружество – превозвач?

Предвид пояснената фактическа обстановка и действащата нормативна уредба по ЗДДС, изразявам следното становище:

Съгласно чл. 69, ал. 1, т. 1 от ЗДДС, регистрираното лице има право да приспадне начисления данък за стоките или услугите, които доставчикът - регистрирано по този закон лице, му е доставил или предстои да му достави, когато стоките и услугите се използват за целите на извършваните от него облагаеми доставки.

Както сте посочили, активите ще се отдават възмездно под наем, като е без значение дали се предоставят на юридическо лице или общинско търговско дружество. Отдаването под наем е облагаема доставка по смисъла на чл.12, ал.1 от ЗДДС. Правото на приспадане на данъчен кредит е в пряка зависимост от извършваните от общината доставки, за които се използват съответните електробуси и зарядни станции за тях.

Докато общината придобива съответните активи и същите ще се отдават под наем /възмездна доставка/, като това обуславя явното намерение за използване на същите за бъдещи облагаеми доставки, то по отношение на възникване на правото на приспадане на данъчен кредит, намерението да се използват за бъдещи облагаеми доставки следва да се вземе предвид при общата преценка на фактите, стига да са налице обективни данни за това намерение.

По този начин, предвид използването на стоките /електробуси и зарядни станции/ за облагаеми доставки /отдаване под наем/, за Община Казанлък ще възникне право на приспадане на данъчен кредит на основание чл. 69, ал. 1, т. 1 от ЗДДС, при условията на чл. 71 и чл.72 от същия закон.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„ОБЖАЛВАНЕ И ДАНЪЧНО-  
ОСИГУРИТЕЛНА ПРАКТИКА“  
ПЛОВДИВ:**

Л. АРНАУДОВ/