

О Б Щ И Н А К А З А Н Л Ъ К



ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. КАЗАНЛЪК

Д О К Л А Д

по чл. 64 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет
от Галина Георгиева Стоянова – Кмет на Община Казанлък

Относно: Проект на Наредба за изменение на Наредба № 4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък, приета с Решение № 640/31.03.2022г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля по внесения от мен доклад Общинският съвет да се произнесе на следващото си заседание.

МОТИВИ: 1. Причините, които налагат и целите, които се поставят с приемането на измененията:

На територията на Община Казанлък действа Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Казанлък, която е приета с Решение № 640/31.03.2022г. на Общински съвет-Казанлък.

Съгласно чл. 53 от УКАЗ №883 за прилагане на Закона за нормативните актове „*Органът, на който е възложено изпълнението на акта или до чието ведомство той се отнася, организира след влизането му в сила периодично проучване на резултатите от неговото прилагане.*“ За резултатите от прилагането на нормативния акт се прави доклад, в който се предлагат и промени на уредбата, ако са необходими.

При фактическото прилагане на разпоредбите на наредбата се констатира необходимост от увеличаване на броя автомобили на едно домакинство и диференциране на таксите за управляващите един, два и три автомобили. Във връзка с това е внесено предложението за промяна в уредбата.

2. Цели, които се поставят с допълнението на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък.

Целта на настоящото предложение за изменение на Наредбата е да бъдат изменени част от текстовете на подзаконовия нормативен акт, а други да бъдат допълнени, чрез което да се повиши ефективността на организацията на движение в град Казанлък. Изменението ще спомогне за създаване на условия за решаване на проблемите с паркирането.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на изменението на уредбата.

За прилагане на измененията в Наредбата не е необходимо разходването на бюджетни средства.

4. Очаквани резултати от изменение на Наредба № 4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък:

а) Да се повиши ефективността на организацията на движение в град Казанлък.

б) Изменението ще спомогне за създаване на условия за решаване на проблемите с паркирането на живущите в централна градска част на територията на гр. Казанлък.

5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз.

Предлаганите изменения на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък /приложение към настоящия доклад/ е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство. Също и с изменения на закона за движение по пътищата. Изработеният проект на нормативен административен акт е публикуван на електронната страница на Община Казанлък (www.kazanlak.bg) на 16.05.2022 г. в рубриката „Нормативни актове > проекти за нормативни актове“, с което е спазено изискването на чл.26, ал.2 ЗНА за осигуряване възможност на всички заинтересовани лица да депозират предложения и становища по него. До момента на внасянето на настоящият доклад няма постъпили такива.

Водена от горните мотиви и на основание чл.28, ал.1 от ЗНА и чл.64 ПОДОС внасям за обсъждане проект на наредбата, като предлагам на Общински съвет - Казанлък следния

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 8, чл.11, ал.3 от ЗНА, чл. 76, ал. 3 от АПК, чл.99, ал. 3 от ЗДвП, чл. 64, ал. 1 от ПОДОБС,

РЕШИ:

I. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък:

§1. В чл. 18, ал. 3, след думите „за второ“ се добавя текста „и трето“.

§2. В §6 от Допълнителните разпоредби на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък в подточка 3 и подточка 5 се правят следните изменения:

1. подточка 3 се изменя така: „в т. 26 , подточка 1 се правят следните изменения: цифрата „20“ се заменя с цифрата „5“, цифрата „240“ се заменя с цифрата „60“.“

2. подточка 5 придобива следното съдържание: „в т. 26 , подточка 3 се правят следните изменения: цифрата „40“ се заменя с цифрата „10“, цифрата „480“ се заменя с цифрата „120“.“

§3. В §6 от Допълнителните разпоредби на Наредба №4 се създава нова подточка 8 с текст: в т. 26 се създава нова подточка 5: „5. Пропуск за платено преференциално паркиране за живущи за трето ППС с адресна регистрация в зоните, определени със Заповед на Кмета на община Казанлък за кратковременно платено паркиране“. В графа цена се добавят цифри: „20,00 лв./месец 240,00 лв./година“.“

Приложение:

1. Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Казанлък.

Настоящият акт да се изпрати на Областния управител на Област Стара Загора, Кмета на Община Казанлък и Обществения посредник в седемдневен срок от приемането му.

Препис от решението да се изпрати на Районна прокуратура - Казанлък за Преглед по реда на общия надзор за законност.

Настоящият акт може да се върне за ново обсъждане на Общинския съвет по чл. 45, ал. 5, изр. 1 от ЗМСМА в седемдневен срок от получаването му.

АДРЕСАТ НА АКТА: Галина Георгиева Стоянова, Кмет на Община Казанлък

ДОКЛАДЧИК ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЯ НА КОМИСИИ:

Даниела Коева – зам. кмет на Община Казанлък

ДОКЛАДЧИК ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ:

Галина Георгиева Стоянова, Кмет на Община Казанлък

С уважение,

ГАЛИНА СТОЯНОВА

Кмет на Община Казанлък

Съгласували:

Даниела Коева, зам.-кмет на община Казанлък

Пламена Славенска

Юрисконсулт

Изготвил:

Милена Нейчева

мл. експерт „ Транспорт“

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - КАЗАНЛЪК



НАРЕДБА № 4

ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КАЗАНЛЪК

Приета с Решение № 640/31.03.2022 г.,

(изм. с Решение №)

ГЛАВА ПЪРВА
РАЗДЕЛ I.
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази наредба урежда въпросите за местните изисквания за ограничения, забрани, санкции и контрол, свързани със спирането, престоя и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Казанлък.

Чл. 2. Допуска се въвеждането на временни ограничения на движението, спирането, престоя и паркирането на превозните средства на територията на града по разпореждане на компетентните общински органи, съгласувано със службите за пътен контрол. Ограниченията се сигнализират съобразно Закона за движението по пътищата /ЗДвП/ и нормативните документи за неговото прилагане.

ГЛАВА ВТОРА
РАЗДЕЛ I
ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл. 3. (1) На територията на община Казанлък, престой и паркиране, освен съгласно указания в нормативните актове ред, може да се извършва само:

1. В зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието, определени по реда на глава Трета от тази наредба. Местата за паркиране в тези зони се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

2. На специално отредени и сигнализирани за това места (паркинги), извън платното за движение. Паркингите могат да бъдат държавна, общинска или частна собственост на физически и/или юридически лица.

(2) Местата по ал. 1, т. 2 се определят на основание проект, утвърден от Главния архитект на Общината.

(3) Местата по ал.1, освен по предвидения от ЗДвП ред и свързаните с него подзаконови нормативни актове, могат допълнително да се обозначават и обособяват, по начин, предвиден в проекта по ал. 2, както и по преценка на контролните общински органи.

(4) Не се допуска нерегламентирано поставяне и/или разполагане върху общинска територия на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения, предмети и др. подобни, които затрудняват и/или възпрепятстват видимостта, преминаването, спирането, престоя и паркирането на моторните превозни средства, както и движението на пешеходците.

(5) Забранява се ограждането на паркоместа и монтиране на гаражни клетки и приспособления за паркиране на ППС по улиците, тротоарите и междублоковите пространства без разрешение на Общината.

Чл. 4. (1) Престоят и паркирането са забранени:

1. на таксиметровите местостоянки, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили, които извършват в момента таксиметрова дейност, спазвайки всички условия за извършване на таксиметрова дейност.

Чл. 5. На улици и булеварди с въведена забрана с пътен знак В27 /забранени са престоят и паркирането/ се разрешава само престой за извършване на товаро-разтоварна дейност в присъствието на водача на ППС, само с издаден пропуск от Община Казанлък, в часовете от

08:00 ч. до 11:00 ч. и от 14:00 ч. до 16:00 ч.

Чл. 6. Забранява се домуването на товарни автомобили от категория N2 и N3, автоцистерни, автобуси, ремаркета и полуремаркета над 750 кг., строителни машини и техника по улици, площади и в близост до жилищни сгради на територията на община Казанлък.

Чл. 7. Не се допуска престой и паркиране на моторни превозни средства върху тротоарите, освен в случаите регламентирани от ЗДвП и свързаните с него подзаконови нормативни актове.

Чл. 8. (1) Водачът на пътно превозно средство, спряно на платното за движение поради повреда, е длъжен незабавно да го измести на място, където е разрешено паркирането, или извън платното за движение.

(2) В случаите по ал. 1, когато изместването е невъзможно, водачът е длъжен да обозначи повреденото превозно средство с предупредителен светлоотразителен триъгълник или по друг подходящ начин, така че то да бъде забелязано навреме от водачите на приближаващите се пътни превозни средства.

Чл. 9. Забранява се търговия от и на превозни средства в местата, разрешени за престой и паркиране, и платната за движение.

Чл. 10. (1) Забранява се оставянето/разполагането на неизправни, катастрофирани и спрени от движение превозни средства и/или част/и от тях на местата, разрешени за престой и паркиране.

(2) Принудително преместените превозни средства по ал.1 се съхраняват на специално отреден за целта общински паркинг.

(3) Забранява се престоя и паркирането на ППС в пешеходната зона – „Екозона“ и в „Пешеходна зона“.

(4) Местата, определени за пешеходна зона – „Екозона“, както и улиците, които се включват в централната градска част, се обозначават със съответното знаково стопанство.

(5) Забранява се преминаването на ППС в пешеходната зона – „Екозона“ и в „ Пешеходна зона“, без разрешение на Общината.

Чл. 11. Моторни превозни средства със специален режим на движение по чл.91, ал.3 от ЗДвП, могат да паркират в зоните по чл.12, ал.1 при изпълнение на служебните си задължения, без заплащане и с неограничено времетраене.

ГЛАВА ТРЕТА

ЗОНИ ЗА ПЛАТЕНО КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ

РАЗДЕЛ I

ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЗОНИТЕ ЗА ПЛАТЕНО КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ И УСТАНОВЯВАНЕ НА ЗАПЛАЩАНЕТО В ТЯХ

Чл. 12. (1) В определени райони, пътища или части от пътища, общинска собственост, със Заповед на Кмета се въвежда режим на кратковременно платено паркиране за автомобили, с допустима максимална маса до 2,5 (два и половина) тона и на микробуси до 22 (двадесет и две) пътнически места.

(2) Със заповедта по ал.1 се определят границите на зоните и местата за кратковременно платено паркиране.

(3) Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в работни дни от 08:00 часа до 18:00 часа.

(4) Времетраенето на кратковременното платено паркиране не може да надвишава 3 часа.

(5) Местата, определени със Заповед на Кмета за Зони за платено кратковременно паркиране се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

Чл. 13. (1) Установяване на заплащането и контрола на действителното времетраене на паркирането в зоните по чл. 12, ал. 1 се осъществява, чрез изпращане на кратко съобщение на мобилен оператор (SMS), чрез таксуване от паркинг-автомат, с представен пропуск за предплатена услуга.

(2) Цената за кратковременно паркиране се заплаща съгласно цени, определени в Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Чл. 14. (1) При заплащане чрез кратки съобщения, водачът е длъжен да изпрати кратко съобщение от мобилен телефон, следвайки точно указанията, изписани на указателните табели в зоната.

Чл. 15. Дейностите по предоставянето на SMS - услугата и паркинг-автомати, както и всички други дейности по обслужване на зоната, заедно или поотделно, могат да се извършват от общинска администрация, чрез нейно звено или чрез възлагане на външен изпълнител.

Чл. 16. (1) Извършването на товаро-разтоварни дейности в зоните за почасово платено кратковременно паркиране се осъществява, съгласно реда и условията установени с настоящата наредба.

Чл. 17. Не се допуска в зоните по чл. 12, ал. 1:

1. Нарушения на правилата за движение, регламентирани в ЗДвП и свързаните с него подзаконни нормативни разпоредби.
2. Паркиране в нарушение на правилата за паркиране, регламентиращи зоната, както и указанията на техническия персонал, обслужващ зоната.
3. За паркиране извън обозначените места за паркиране или по начин, засягащ очертанията на мястото за паркиране и/или съседно място се налага глоба с фиш.
4. Паркиране на ППС, без да е направено заплащане на цената по реда на чл. 13, ал. 1.
5. Паркиране на място, обозначено със знак Д21-„Инвалид”, на автомобили, без необходимото разрешение за това.
6. Паркиране на местата „Служебен абонамент” без съгласието на ползвателя, на който е издадено разрешение за това.

РАЗДЕЛ II ПАРКИРАНЕ НА ЖИВУЩИТЕ В ЗОНИ ЗА ПЛАТЕНО КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ

Чл. 18. (1) На собственици или ползватели на ППС се предоставят до 30% от паркоместата в съответната зона за платено кратковременно паркиране в случаите, когато:

1. лицето е с постоянна адресна регистрация в обхвата на зоните, определени със Заповед на Кмета за платено кратковременно паркиране.
2. лицето е с постоянен адрес извън границите на гр. Казанлък, а настоящият е в зоните, определени със Заповед на Кмета за платено кратковременно паркиране.

3. лицето е с постоянен/настоящ адрес в обхвата на „Пешеходна зона“, „Пешеходна зона Екозона“ или на булеварди и улици, на които с пътен знак В27 е забранен престоят и паркирането, съгласно Окончателния проект на Генералния план за организация на движението на гр. Казанлък, одобрен със Заповед № 2399/23.12.2021 г. и последващите му изменения влезли в сила със Заповед на Кмета на община Казанлък.

(2) На лицата, желаещи да ползват платено преференциално паркиране се издават пропуски по заявление от лицето или упълномощено от него лице. Заявленията се подават по образци, с посочени в тях изискуеми документи за издаване на различни видове пропуски. Образците се утвърждават по Заповед на Кмета.

(3) *(изм. с Решение №)* Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година, като предоставеното с него право на паркиране се ползва за едно ППС на жилище, като за второ **и трето** ППС лицата заплащат такса, определена с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

(4) Паркирането се осъществява в близост до постоянния или настоящ адрес и на най – близките пресечни улици или паркинги, на които е въведен режим за платено кратковременно паркиране.

(5) При паркиране, притежателят на пропуската е длъжен да го постави в долния ляв ъгъл (пред шофьора) на предното стъкло на ППС, от вътрешна страна така, че изображението да е ориентирано навън. В случай, че пропускът не е поставен по определения ред се счита, че автомобила е без пропуск и водача е длъжен да заплати всички разноски по прилагането на административна мярка (ПAM).

(6) Не се издава пропуск по ал. 1 на лице притежаващо място за паркиране или гаражна клетка в поземлен имот, на които е постоянният/настоящият му адрес, попадащ в обхвата на зоните за платено кратковременно паркиране или са променили предназначението им.

(7) При недостиг на паркоместа в зоните за платено кратковременно паркиране, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.

(8) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

РАЗДЕЛ III

ПАРКИРАНЕ С ПРОПУСК "АБОНАМЕНТ С КАРТА" В ЗОНИ ЗА ПЛАТЕНО КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ

Чл. 19. (1)) На собственици или ползватели на ППС се предоставят до 10% от паркоместата в съответната зона, определена за платено кратковременно паркиране, без определено паркомясто "Абонамент с карта" в случаите, когато :

1. лицето е с постоянен адрес в населено място различно от на гр. Казанлък и е служител на постоянен трудов договор по месторабота в зона за платено кратковременно паркиране, което се удостоверява със служебна бележка, издадена от работодателя.

2. лицето, управлява ППС по силата на право на собственост.

(2) На лицата, желаещи да ползват платено преференциално паркиране се издават пропуски по заявление от лицето или упълномощено от него лице. Заявленията се подават по образци, с посочени в тях изискуеми документи за издаване на различни видове пропуски. Образците се утвърждават по Заповед на Кмета.

(3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година.

(4) Паркирането се осъществява в Зоните за платено кратковременно паркиране, в близост до местоработата на служителя и на най- близките пресечни улици или паркинги, на които е

въведен режим за платено кратковременно паркиране.

(5) При паркиране, притежателят на пропуска "Абонамент с карта" е длъжен да го постави в долния ляв ъгъл (пред шофьора) на предното стъкло на ППС, от вътрешна страна така, че изображението да е ориентирано навън. В случай, че пропускът не е поставен по определения ред се счита, че автомобила е без пропуск и водача е длъжен да заплати всички разноси по прилагането на административна мярка (ПАМ).

(6) При недостиг на паркоместа в зоните за платено кратковременно паркиране, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.

(7) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Чл. 20. (1) На собственици или ползватели на ППС се предоставят до 10% от паркоместата в съответната зона, определена за платено кратковременно паркиране, без определено паркомясто „Абонамент с карта“ в случаите, когато:

1. лицето упражнява търговска или друга дейност в зоните за платено кратковременно паркиране, по смисъла на Търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, само осигуряващи се, които управляват ППС по силата на право на собственост, в случай, че собственият или наетият имот е на територията на Зоните за платено кратковременно паркиране.

(2) На лицата, желаещи да ползват платено преференциално паркиране се издават пропуска по заявление от лицето или упълномощено от него лице. Заявленията се подават по образци, с посочени в тях изискуеми документи за издаване на различни видове пропуска. Образците се утвърждават по Заповед на Кмета.

(3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година.

(4) Паркирането се осъществява в Зоните за платено кратковременно паркиране, в близост до местоработата на лицето, упражняващо търговска или друга дейност в зоните за платено кратковременно паркиране, по смисъла на Търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, само осигуряващи се и на най- близките пресечни улици или паркинги, на които е въведен режим за платено кратковременно паркиране.

(5) При паркиране, притежателят на пропуска "Абонамент с карта" е длъжен да го постави в долния ляв ъгъл (пред шофьора) на предното стъкло на ППС, от вътрешна страна така, че изображението да е ориентирано навън. В случай, че пропускът не е поставен по определения ред се счита, че автомобила е без пропуск и водача е длъжен да заплати всички разноси по прилагането на административна мярка (ПАМ).

(6) При недостиг на паркоместа в зоните за платено кратковременно паркиране, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.

(7) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

РАЗДЕЛ IV

ПАРКИРАНЕ НА ЛИЦА СЪС СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ В ЗОНИ ЗА ПЛАТЕНО КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ И ИЗВЪН ТЯХ

Чл. 21. (1)) На собственици или ползватели на ППС се предоставят до 20% от паркоместата в съответната зона, определена за кратковременно платено паркиране, с фиксирано паркомясто "Служебен абонамент" до 1бр. за фирма, обозначено по подходящ начин с

указателна табела, в случая когато:

1. фирмите са с адресна регистрация в зоните за платено кратковременно паркиране.
- (2) Заявленията се подават по образци, с посочени в тях изискуеми документи. Издаването се осъществява по процедура утвърдена от Кмета на община Казанлък и след Решение на Комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Казанлък.
- (3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година.
- (4) Паркирането се осъществява в Зоните за платено кратковременно паркиране, в близост до адреса на управление/офис.
- (5) Ползвател, който след изтичане на срока на издадения му пропуск „Служебен абонамент“ не премахне табелата „ Служебен абонамент“, подлежи на административно наказание.
- (6) Паркирането в режим на "Служебен абонамент" в границите на зоните по чл.12, ал.1 е валиден в работни дни от 08:00 часа до 18:00 часа.
- (7) При недостиг на паркоместа в зоните за платено кратковременно паркиране, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.
- (8) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Чл. 22. (1) На собственици или ползватели на ППС се предоставят паркоместа с фиксирано паркомясто "Служебен абонамент" извън зоните определени за кратковременно платено паркиране до 2бр. за фирма, обозначени по подходящ начин с указателна табела.

- (2) Заявленията се подават по образци, с посочени в тях изискуеми документи. Издаването се осъществява по процедура утвърдена от Кмета на община Казанлък и след Решение на Комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Казанлък.
- (3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година.
- (4) Паркирането се осъществява в близост до адреса на управление/офис.
- (5) Ползвател, който след изтичане на срока на издадения му „Служебен абонамент“ не премахне табелата „Служебен абонамент“, подлежи на административно наказание.
- (6) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ НА СОБСТВЕНИЦИ ИЛИ ПОЛЗВАТЕЛИ НА ППС С ПОСТОЯННА АДРЕСНА РЕГИСТРАЦИЯ В ПЕШЕХОДНА ЗОНА И ПЕШЕХОДНА ЗОНА „ЕКОЗОНА“

РАЗДЕЛ I

ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ НА СОБСТВЕНИЦИ ИЛИ ПОЛЗВАТЕЛИ НА ППС С ПОСТОЯННА АДРЕСНА РЕГИСТРАЦИЯ В ПЕШЕХОДНА ЗОНА

Чл. 23. (1) На собственици или ползватели на ППС се предоставят до 30% от паркоместата в най-близките зони за платено кратковременно паркиране до пешеходната зона, обособена съгласно Окончателния проект на Генералния план за организация на движението на гр. Казанлък, одобрен със Заповед № 2399/23.12.2021г. и последващите му изменения влезли в сила със Заповед на Кмета на община Казанлък в случаите, когато:

1. лицето е с постоянна адресна регистрация в обхвата на пешеходната зона.
2. лицето е с постоянен адрес извън границите на гр. Казанлък, а настоящия е в пешеходната зона.

(2) На лицата, желаещи да ползват платено преференциално паркиране, в най-близките зони за платено кратковременно паркиране се издават пропуски по заявление от лицето или упълномощено от него лице. Заявленията се подават по образци, с посочени в тях изискуеми документи за издаване на различни видове пропуски. Образците се утвърждават по Заповед на Кмета.

(3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година, като предоставеното с него право на паркиране се ползва за едно ППС на жилище, като за второ ППС лицата заплащат такса, определена с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

(4) Паркирането се осъществява в близост до постоянния адрес или настоящия адрес и на най-близките две пресечни улици или паркинги, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране.

(5) Притежателят на пропуската е длъжен да го постави в долния ляв ъгъл (пред шофьора) на предното стъкло на ППС, от вътрешна страна така, че изображението да е ориентирано навън. В случай, че пропускът не е поставен по определения ред се счита, че автомобила е без пропуск и водача е длъжен да заплати всички разноски по прилагането на административна мярка (ПAM).

(6) Не се издава пропуск по ал. 1 на лице притежаващо място за паркиране или гаражна клетка в поземлен имот, на който е постоянният/настоящият му адрес, попадащ в обхвата на зоните за платено кратковременно паркиране или са променили предназначението им.

(7) При недостиг на паркоместа в зоните за платено кратковременно паркиране, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.

(8) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Чл. 24. (1) На собственици или ползватели на ППС, притежаващи място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянният/настоящият му адрес попадащ в обхвата на „Пешеходна зона“ се осигурява достъп за преминаване без право на паркиране извън собствеността им.

(2) Пропуск за преминаване през „Пешеходна зона“ се издава след подаване на заявление по образец, в което се декларират обстоятелствата, установяващи право на преминаване.

(3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година, като предоставеното с него право на преминаване се ползва за едно ППС на жилище, като за второ ППС лицата заплащат такса, определена с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

(4) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

РАЗДЕЛ II

ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ НА СОБСТВЕНИЦИ ИЛИ ПОЛЗВАТЕЛИ НА ППС С ПОСТОЯННА АДРЕСНА РЕГИСТРАЦИЯ В ПЕШЕХОДНА ЗОНА „ЕКОЗОНА“

Чл. 25. (1) На собственици или ползватели на ППС, притежаващи място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянният му адрес попадащ в обхвата на Пешеходна зона „Екозона“, обособена съгласно Окончателния проект на Генералния план за организация на движението на гр. Казанлък, одобрен със Заповед № 2399/23.12.2021г. и последващите му изменения влезли в сила със Заповед на Кмета на

община Казанлък, се осигурява достъп за преминаване без право на паркиране извън собствеността им, в случаите, когато:

1. лицето е с постоянна адресна регистрация в обхвата на пешеходната зона „Екозона“.
 2. Лицето има протокол от проведено общо събрание на етажните собственици за разпределяне правото на ползване на свободната дворна площ за жилищна сграда.
 3. Лицето представи схема от лице с пълна проектантска правоспособност, касаеща техническата възможност за паркиране в имота.
- (2) Пропуск за преминаване през Пешеходна зона „Екозона“ се издава след подаване на заявление по образец, в което се декларират обстоятелствата, установяващи право на преминаване.
- (3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година, като предоставеното с него право на преминаване се ползва за едно ППС на жилище, като за второ ППС лицата заплащат такса, определена с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.
- (4) Лицата, които отговарят на условията, посочени в чл.25, ал.1, т. 1, т.2 и т.3 имат право на избор, относно вида на издадения пропуск:
1. съгласно чл.25
 2. съгласно чл.26
- (5) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 1, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Чл. 26. (1) На собственици или ползватели на ППС се предоставят до 30% от паркоместата в най-близките зони за платено кратковременно паркиране до „Пешеходната зона – „Екозона“, обособена съгласно Окончателния проект на Генералния план за организация на движението на гр. Казанлък, одобрен със Заповед № 2399/23.12.2021г. и последващите му изменения влезли в сила със Заповед на Кмета на община Казанлък в случаите, когато:

1. лицето е с постоянна адресна регистрация в обхвата на пешеходната зона „Екозона“.
 2. Лицето няма издаден пропуск, съгласно чл.25, ал.1, т.1, т.2 и т.3
- (2) На лицата, желаещи да ползват платено преференциално паркиране, в най-близките зони за платено кратковременно паркиране се издават пропуски по заявление от лицето или упълномощено от него лице. Заявленията се подават по образци, с посочени в тях изискуеми документи за издаване на различни видове пропуски. Образците се утвърждават по Заповед на Кмета.
- (3) Пропускът може да бъде със срок до 1 /една/ година, като предоставеното с него право на паркиране се ползва за едно ППС на жилище, като за второ ППС лицата заплащат такса, определена с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.
- (4) Паркирането се осъществява в близост до постоянния или настоящия адрес и на най-близките пресечни улици или паркинги, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране.
- (5) При паркиране, притежателят на пропуска е длъжен да го постави в долния ляв ъгъл (пред шофьора) на ППС, от вътрешна страна така, че изображението да е ориентирано навън. В случай, че пропускът не е поставен по определения ред се счита, че автомобила е без пропуск и водача е длъжен да заплати всички разноски по прилагането на административна мярка (ПАМ).
- (6) При недостиг на паркоместа в зоните за платено кратковременно паркиране, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.
- (7) Лицата, желаещи да се възползват от режима по ал. 2, заплащат цена в размер, определен с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Чл. 27. На моторни превозни средства със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП се осигурява достъп при изпълнение на служебните им задължения.

ГЛАВА ПЕТА

ПАРКИРАНЕ И ПРЕСТОЙ В ЗОНИТЕ ЗА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ

Чл. 28. (1) В Зоните за платено кратковременно паркиране по чл. 12, ал. 1 се осигуряват фиксирани и обозначени със знак Д21–"Инвалид" места за безплатно паркиране на ППС, превозващи и/или управлявани от хора с увреждания.

(2) На местата по ал. 1, могат да престояват до 3 часа само автомобили, снабдени с карта, удостоверяваща правото на ползване на такова място. Картата задължително съдържа международния знак "Инвалид". Тя трябва да бъде поставена на предното стъкло на ППС, откъм вътрешната му страна, по начин, осигуряващ видимостта на изображението отвън. В случай, че картата не е поставен по определения ред се счита, че автомобила е без карта за паркиране на хора с трайни увреждания и водача е длъжен да заплати всички разноски по прилагането на административна мярка (ПАМ).

(3) Лицата с трайно намалена работоспособност 50% и над 50% с постоянен/настоящ адрес в Община Казанлък, желаещи да ползват карта за паркиране, при условията на ал.2, подават Заявление по образец с посочените в него изискуеми документи до Кмета на Община Казанлък.

(4) Карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с увреждания и използване на улеснения при паркиране, се издава от Кмет на общината или от упълномощено от него лице.

(5) Картата за паркиране по ал.3 трябва да отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с увреждания.

(6) Картата за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с увреждания и използване на улесненията при паркиране, издадено от друга държава – членка на Европейския съюз, е валидна на територията на Република България, ако е издадена в съответствие с изискванията на препоръката по ал. 4.

(7) Картата по ал. 4 се издава за определен срок, като срокът не може да бъде по дълъг от срока, посочен в експертната на ТЕЛК/НЕЛК.

(8) При недостиг на паркоместа по ал. 1, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.

ГЛАВА ШЕСТА

РЕЖИМ НА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ЕПС (ЕКОЛОГИЧНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА)

Чл. 29. (1) На територията на община Казанлък, електромобилите, използващи двигател с изцяло електрическо захранване, паркират безплатно в зоните за платено кратковременно паркиране.

(2) Лицата, желаещи да ползват правата по чл. 29 от настоящата наредба подават Заявление по образец с посочените в него изискуеми документи до Кмета на Община Казанлък.

(3) Правото на електромобилите да паркират безплатно в зоните, съгласно чл. 12, ал. 1 за платено кратковременно паркиране се удостоверява с надлежно издаден пропуск за електромобил. При паркиране, притежателят на пропуска е длъжен да го постави в долния ляв ъгъл (пред шофьора) на предното стъкло на електромобила, от вътрешна страна така, че изображението да е ориентирано навън. В случай, че пропускът не е поставен по определения ред се счита, че автомобила е без пропуск и водача е длъжен да заплати всички разноси по прилагането на административна мярка (ПАМ). Липсата на пропуск води до заплащане на определената такса при престой и паркиране.

(4) Пропускът се издава от Кмета на Община Казанлък или упълномощено от него лице, по ред и условия, определени със Заповед.

ГЛАВА СЕДМА ПАРКИНГИ

Чл. 30. Паркингите са специално отредени и сигнализирани за това площи, извън уличното платно.

Чл. 31. (1) По предназначението си паркингите могат да бъдат:

1. Публични - за почасово, за абонаментно и за безплатно паркиране на всички желаещи.
2. Ведомствени - за нуждите на държавни и общински ведомства
3. С ограничен достъп - обслужващи само автомобили на ограничен кръг клиенти.

(2) Според реда за паркиране, паркингите могат да бъдат платени или безплатни.

(3) Според продължителността на паркиране - денонощни и с ограничено работно време.

(4) Вида на паркинга по предходните алинеи се определя от неговия собственик. На входа на паркинга и на други подходящи места задължително се изписва какъв е вида на паркинга и лицето, което го стопанисва.

Чл. 32. Собствениците на паркинги по чл. 31, ал. 1, т. 1, отворени за публичен достъп, задължително уведомяват кмета на Общината за наличието на такъв паркинг, заедно с режима на неговото ползване, брой места, цени за паркиране и др.

Чл. 33. Организацията на движение в паркингите, поддържането на инфраструктурата и пр., са отговорност на собственика или лицето, което го стопанисва.

Чл. 34. (1) Ползвателите на паркинг паркират стриктно в обозначените места, без да засягат или да навлизат в съседни места за паркиране.

(2) В паркинги, в които местата не са очертани по видим и ясен начин, паркиращите спазват указанията на техническия персонал на паркинга.

ГЛАВА ОСМА ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ РАЗДЕЛ I БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА ПАРКИРАНО ППС

Чл. 35. ППС паркирано в нарушение на чл. 18 от настоящата Наредба № 4 за реда за спиране, паркиране и престой на територията на Община Казанлък може да бъде принудително задържано, чрез използване на техническо средство тип „скоба” по искане на

техническият персонал, определен със Заповед на Кмета на община Казанлък, на основание чл.167 ал.2, т.2 от ЗДВП.

Чл. 36. Поставянето на „скоба“ се извършва само от длъжностни лица от звено на общината, определени със Заповед на Кмета на община Казанлък, на основание чл.167 ал.2, т.2 от ЗДВП.

Чл. 37. (1) Техническо средство „скоба“ се поставя на предно ляво колело /от страната на водача/, но при технически затруднения може да се блокира и друго колело на МПС, без да уврежда колелото.

(2) Конструкцията на „скобата“ и начина на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не нанасят повреда на ППС.

(3) Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от служители на звеното по чл. 36.

(4) На предното стъкло на блокирания автомобил се поставя съобщение, че ППС е принудително задържано и указания за реда за освобождаването му.

(5) Продължителността на принудителното задържане с техническо средство „Скоба“ е до 3 /три/ часа.

Чл. 38. (1) За принудителното задържане със „скоба“ водачът на ППС заплаща разхода по прилагането на техническото средство, както и таксата за престой.

(2) Размерът на разхода по прилагане на техническото средство се утвърждава с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

(3) Разходите по ал.1 и цената за паркиране се заплащат на мястото на блокиране на ППС, при неговото освобождаване и се събират от служители на звеното на общината по чл.38.

РАЗДЕЛ II

ПРЕМЕСТВАНЕ НА ПАРКИРАНО ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Чл. 39. Определените от Министъра на вътрешните работи длъжностни лица от службите за контрол и/или длъжностни лица, определени от собствениците или администрацията, управляваща пътя, могат да преместват или да нареждат да бъде преместено паркирано пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач.

Чл. 40. Длъжностни лица от звеното за контрол, определени със Заповед на Кмета на общината, могат да извършат или да нареждат принудително преместване на автомобил без знанието на неговия собственик в случаите:

1. След изтичане на работното време на зона, задържаните със скоба ППС задължително се преместват от мястото на паркиране.

2. ППС е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване. За новото местоположение на превозното средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването.

3. При паркиране в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението. В този случай длъжностните лица от службата по контрол уведомяват районното полицейско управление за новото местоположение на превозното средство. Разходите във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика

на превозното средство, което се задържа до заплащане на тези разходи и таксата за отговорното пазене.

4. На паркирано ППС и незаплатена дължимата цена по чл. 99, ал. 3 от ЗДвП, след приложен чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДвП, след изтичане на разрешеното време за паркиране, указано на неподвижен пътен знак.

Чл. 41. (1) В случаите на чл. 40 при освобождаване на превозното средство от предварително публично оповестеното място - охраняем паркинг, собственикът на автомобила или упълномощен негов представител заплаща цената за престой в зоните за платено паркиране, разхода за принудителното задържане, разхода по преместването и транспортирането му, както и таксата за отговорното пазене на ППС.

(2) Размерът на разхода за преместване на неправилно паркирано ППС се определя с Наредба №26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък.

Чл. 42. (1) Преместването става със специализиран автомобил за преместване на неправилно паркирани ППС.

(2) Преместването на блокираните автомобили става на предварително публично оповестен за това охраняем паркинг, стопанисван от службата по чл. 39. Блокираният автомобил се премества и оставя на отговорно пазене без скобата.

(3) Преместването на неправилно паркирано ППС и транспортирането му до определения паркинг се извършва така, че да не му се нанасят повреди.

Чл. 43. Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване ППС със специален режим на движение по чл. 91, ал. 3 от ЗДвП.

РАЗДЕЛ III КОНТРОЛНИ ОРГАНИ

Чл. 44. (1) Контролът по тази наредба се осъществява от:

1. Кметът на Община Казанлък или чрез определено с негова писмена заповед звено на общината и длъжностни лица;
2. Началника на РУ „Полиция“ гр. Казанлък или определените от него с писмена заповед длъжностни лица.

(2) Осъществяващите контрол по тази наредба:

1. Следят за изпълнението на наредбата и налагат глоби с фиш или съставят актове в зависимост от вида на нарушението;
2. Използват техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство, за което не е заплатена дължимата цена за паркиране до заплащане на цената и на разходите по прилагане на техническото средство;
3. Извършват принудително преместване на ППС в случаите на чл. 10 и чл. 40;
4. Контролират спазването на изискванията на Закона за управление на отпадъците по отношение на изоставените или снетите от отчет моторни превозни средства на територията на общината;
5. Събират, от името на общината, глобите и таксите, предвидени по тази наредба и по други общински наредби, имащи отношение към организацията на движението и паркирането;
6. Организируют разпространението и продажбата на билетите или талоните за престой в зоните за платено паркиране, предоставени и от Общината.

Чл. 45. Глобите и таксите, събирани при прилагането на тази наредба и при констатиране на

нарушения във връзка с контрола по организацията на движението и паркирането, постъпват в бюджета на общината.

Чл. 46. В общинският бюджет се предвиждат средства за осъществяване на дейностите по прилагане на настоящата наредба.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА АДМИНИСТРАТИВНО – НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

РАЗДЕЛ I ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 47. За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили нарушението се наказват с глоба в размер от 50 /петдесет/ до 150 /сто и петдесет/ лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

Чл. 48. (1) Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

(2) Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи лице, на което е предоставил ползването на моторното превозно средство.

(3) Когато нарушението е извършено при управление на моторно превозно средство, собственост на юридическо лице, предвиденото по тази Наредба наказание се налага на неговия законен представител или на лицето, посочено от него, на което е предоставил управлението на моторното превозно средство.

Чл. 49. (1) Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица, определени със заповед на Кмета на Община Казанлък.

(2) Наказателните постановления се издават от Кмета на Общината или определен от него, Заместник-кмет.

РАЗДЕЛ II САНКЦИИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 50. При констатирани и/или установени нарушения на правилата за паркиране, за които няма изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата на лицата, извършили или допуснали нарушението, се налагат санкциите предвидени в настоящата наредба.

Чл. 51. (1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 (петдесет) лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощения от кмета служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фиша се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. Доброволно, се счита плащане, извършено в 7- дневен срок от датата на издаването на фиша.

(2) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му

глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати наложената му глоба, се съставя акт за установяване на административно нарушение.

(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първият екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Вторият екземпляр се изпраща по пощата, а третият екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

(4) Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

Чл. 52. На нарушителите на забраната на чл. 4, ал. 1 от настоящата Наредба, се налага глоба в размер на 100 (сто) лева.

РАЗДЕЛ III ДРУГИ САНКЦИИ

Чл. 53. (1) За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за преференциално, привилегировано паркиране на извършителя се налага глоба в размер на 50 (петдесет) лева.

(2) На ползвател, който след изтичане на срока на издадения му пропуск „Служебен абонамент“ не премахне табелата „Служебен абонамент“ се налага глоба в размер на 300 (триста) лева.

(3) За използване на издадена не по установения ред, недействителна карта за преференциално или привилегировано служебно паркиране, на извършителя се налага глоба в размер на 200 (двеста) лева, като картата се иземва от длъжностното лице, определено със Заповед на Кмета на общината установило нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.

(4) За нерегламентирано обозначаване и използване на паркоместа без да са спазени разпоредбите на настоящата наредба, на извършителя се налага глоба в размер на 500 (петстотин) лева.

Чл. 54. (1) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго регламентирано поставено съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер на 500 (петстотин) лева.

(2) За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер на 300 (триста) лева.

(3) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред антипаркинг устройство, на извършителите се налагат глоби в размер на 250 (двеста и петдесет) лева.

(4) На собственик или ползвател на ППС, който в нарушение на забраната по чл. 37, ал.2 от настоящата наредба частично или цялостно повреди или нерегламентирано демонтира средство за блокиране на колелото на автомобил „скоба“ се налагат глоби в размер на 300 (триста) лева.

(5) При констатирано нарушение на разпоредбата на чл. 3, ал. 4, упълномощените представители на Община Казанлък премахват незабавно и иземват поставените елементи без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящата наредба се издава на основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 76, ал. 3 от АПК, чл. 8 от ЗНА и чл. 23, във връзка с чл.19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата и чл. 99, чл. 99а, чл.167, чл. 168, чл. 178е от Закона за движението по пътищата.

§2. По смисъла на тази Наредба:

1. „Работни дни“ са дните от понеделник до петък (включително), с изключение на официалните празници и обявените за неработни дни, в случаите когато същите съвпадат с работното време на Зоната за платено кратковременно паркиране.

2. „Централна градска част“, обособена съгласно Окончателния проект на Генералния план за организация на движението на гр. Казанлък, одобрен със Заповед № 2399/23.12.2021 г. и последващите му изменения влезли в сила със Заповед на Кмета на община Казанлък е територията, ограничена от булевардите и улиците: на запад ул. „Стефан Караджа“; на север ул. „Войнишка“, ул. „Петър Берон“ и ул. „Опълченска“; на изток бул. „Никола Петков“; на юг ул. „Цар Иван Шишман“, бул. „Розова долина“, в участъка от бул. „Княз Александър Батенберг“ до ул. „Бачо Киро“, ул. „Бачо Киро“, в участъка от бул. „Розова долина“ до кръстовището с ул. „6-ти септември“ и ул. „6-ти септември“.

3. "Пешеходната зона - "Екозона" в град Казанлък, обособена съгласно Окончателния проект на Генералния план за организация на движението на гр. Казанлък, одобрен със Заповед № 2399/23.12.2021 г. и последващите му изменения влезли в сила със Заповед на Кмета на община Казанлък е територията на следните улици: ул. „Рила“ и ул. „Княз Ал. Дондуков“.

4. "Пешеходната зона" в град Казанлък е обособена съгласно Окончателния проект на Генералния план за организация на движението на гр. Казанлък, одобрен със Заповед № 2399/23.12.2021г. и последващите му изменения влезли в сила със Заповед на Кмета на община Казанлък е територията на следните улици и площади: площад "Севтополис", ул. "Искра", ул. "Ген. Скобелев" /от пресечката ѝ с ул. "Македония" до площад „Севтополис“, ул. "Паисий Хилендарски" /от площада до пресечката ѝ с ул. "Кирил и Методий"/, ул. "Йордан Стателов".

§3. С настоящата наредба се отменя Наредба № 4 Приета с Решение №79/25.02.2016 г., изм. с Решение №335/29.12.2016 г., изм. с Решение №488/29.06.2017 г., изм. с Решение № 368/12.12.2017 г. на Старозагорският адм. съд, изм. с Решение №24/28.01.2019 г. на Старозагорският адм. съд, изм. с Решение №187/25.06.2020 г., изм. с Решение № 192/16.06.2020 г. на Административен съд-Стара Загора, в частта на чл. 15 и чл. 43, ал.2.

§4. Разпоредбите на тази наредба се прилагат, доколкото не противоречат на нормативен акт с по- висока степен.

§5. Изпълнението на наредбата се възлага на Кмета на община Казанлък.

§6. В чл. 44 от Наредба № 26 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Казанлък се правят следните изменения:

1. Текстът в т. 25, подточка 1 се изменя както следва: „Пропуск за достъп за преминаване без право на паркиране извън собствеността за „Живуци в „Пешеходна зона“ и „Пешеходна зона Екозона“. В графа цена цифрите и текста „ 10лв./месец“ и „ 120лв./година“ се заменят както следва: „ 10,00лв./година“

2. Текстът в т. 25, подточка 2 придобива следното съдържание: „Пропуск за платено преференциално паркиране на ППС „Служебен абонамент“ за юридически лица с адрес на

управление/офис в зоните, определени със Заповед на Кмета на Община Казанлък за кратковременно платено паркиране и извън тях“.

3. (изм. с Решение №) в т. 26 , подточка 1 се правят следните изменения: цифрата „ 20“ се заменя с цифрата „5“, цифрата „ 240“ се заменя с цифрата „60“.

4. Текстът в т. 26, подточка 2 придобива следното съдържание: цифрата „50“ се заменя с цифрата „40“, цифрата „600“ се заменя с цифрата „480“.

5. (изм. с Решение №) в т. 26 , подточка 3 се правят следните изменения: цифрата „ 40“ се заменя с цифрата „10“, цифрата „ 480“ се заменя с цифрата „120“.

6. В т. 26 се създава нова подточка 4: „4. Пропуск за служители без фиксирано паркомясто "Абонамент с карта“ с управление/офис в зоните, определени със Заповед на Кмета на Община Казанлък за кратковременно платено паркиране“. В графа цена се добавя 30,00лв./месец, 360,00 лв./година“.

7. т. 27 се изменя така: „Пропуск за товаро – разтоварна дейност на улици и булеварди с въведена забрана с пътен знак В27 /забранени са престоят и паркирането/ в разрешените часове, съгласно чл. 5 от Наредба № 4 на Общински съвет за реда за спиране, престой и паркиране на пътните превозни средства на територията на Община Казанлък, в Централна градска част, за фирми и дистрибутори“.

8. (изм. с Решение №) в т. 26 се създава нова подточка 5: „ 5. Пропуск за платено преференциално паркиране за живущи за трето ППС с адресна регистрация в зоните, определени със Заповед на Кмета на община Казанлък за кратковременно платено паркиране“. В графа цена се добавят цифри: „20,00 лв./месец 240,00 лв./година“.

НИКОЛАЙ ЗЛАТАНОВ /П/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩНСКИ СЪВЕТ – КАЗАНЛЪК