

## ОБЩИНА КАЗАНЛЪК



ДО  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – КАЗАНЛЪК

### ДОКЛАД

по чл. 64, ал.1 от Правилник за организацията и дейността на общинския съвет, неговите комисии и взаимодействието му с общинската администрация  
от Галина Георгиева Стоянова - кмет на община Казанлък

**ОТНОСНО:** Приемане на механизъм за разпределение на субсидии между превозвачи, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми и по нерентабилни автобусни линии в транспорта в планински и други райони на Община Казанлък.

#### УВАЖАЕМИ Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля по внесения от мен доклад Общинският съвет да се произнесе на следващото си заседание.

**МОТИВИ:** В Община Казанлък от 2023 г. са сключени договори с превозвачите – „Балканинвест“ ЕООД и „Детелина Дрита“ ЕООД, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми и по нерентабилни автобусни линии във транспорта в планински и други райони на Община Казанлък.

Съгласно Чл.57 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, Приета с ПМС №163 от 29.03.2015 г., - „Когато общината се обслужва от повече от един превозвач, субсидиите се предоставят въз основа на приет от общинския съвет механизъм на разпределение по критерии и показатели за разпределението им, осигуряващ равнопоставеност между превозвачите.

(2) Механизмът по ал. 1 отчита забраната за предоставяне на субсидия в размер, надвишаващ нетния финансов ефект за всеки от превозвачите, както и следните показатели:

1. подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътниковместимост;
2. реализирана загуба в резултат от изпълнение на задължението за извършване на обществена услуга;
3. равнище на превозната цена;
4. експлоатационни условия;
5. други приети от общинския съвет показатели, включително за качество на транспортното обслужване и екологично въздействие върху околната среда.

Целта на изработването на механизма е да се изпълнят законите изисквания, като превозвачите да бъдат субсидирани при осигуряване на равнопоставеност, прозрачност и публичност.

В настоящото решение е предложен механизъм за справедливо разпределение на получаваните от държавния бюджет средства за 2023 г. между превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници по междуселищни линии от общинската транспортна схема, от областната и републиканската транспортна схема.

Общинска администрация ще осъществява контрол гарантиращ, че предоставените средства няма да доведат до свръхкомпенсиране на превозвачите във връзка с дейността по извършване на обществен превоз на пътници. При възникване на възможност за свръхкомпенсиране средства няма да бъдат предоставени на превозвачите.

Водена от горното предлагам на Общинския съвет следният,

#### **ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:**

Общинският съвет на осн. чл.21, ал.1, т.23 от ЗМСМА и чл.57, ал.1 от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, Приета с ПМС №163 от 29.03.2015 г.,

#### **РЕШИ:**

1. Приема механизъм за разпределение на субсидии между превозвачи, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми и по нерентабилни автобусни линии в транспорта в планински и други райони на Община Казанлък за 2023 г., съгласно Приложение №1.

#### **Приложение:**

1. Механизъм за разпределение на субсидии между превозвачи, изпълняващи превози по междуселищни линии от транспортните схеми и по нерентабилни автобусни линии в транспорта в планински и други райони на Община Казанлък за 2023 г.

*Настоящият акт да се изпрати на кмета на Община Казанлък и областния управител на област Стара Загора в седмдневен срок от приемането му.*

*Препис от решението да се изпрати на Районна прокуратура – Казанлък за преглед по реда на общия надзор за законност.*

*Настоящият акт може да се обжалва пред Административен съд – Стара Загора по реда на чл. 185 и следващите от Административно процесуалния кодекс.*

**АДРЕСАТ НА АКТА:**

Галина Георгиева Стоянова - Кмет на община Казанлък  
Петко Карагитлиев – управител „Балканинвест“ ЕООД  
Илиян Шаханов – управител „Детелина Дрита“ ЕООД  
Иван Кутев – управител „Кумакс инвест“ ЕООД

**ДОКЛАДЧИК ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЯ НА КОМИСИИ:**

Инж. Даниела Коева – Зам.-кмет на община Казанлък

**ДОКЛАДЧИК ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИЯ СЪВЕТ:**

Галина Стоянова – Кмет на община Казанлък

С уважение,

**ГАЛИНА СТОЯНОВА**

*Кмет на община Казанлък*

Съгласували:

инж. Даниела Коева - Зам.-кмет на община Казанлък  
Кольо Байков - Гл. юрисконсулт

Съставил:

Радостина Йосифова - Нач. отдел „Екология и транспорт“

**ПРОЕКТ**

**МЕХАНИЗЪМ**

**ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СУБСИДИИ МЕЖДУ ПРЕВОЗВАЧИТЕ, ИЗПЪЛНЯВАЩИ ПРЕВОЗИ ПО МЕЖДУСЕЛИЩНИ ЛИНИИ ОТ ТРАНСПОРТНИТЕ СХЕМИ И ПО НЕРЕНТАБИЛНИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ В ТРАНСПОРТА В ПЛАНИНСКИ И ДРУГИ РАЙОНИ НА ОБЩИНА КАЗАНЛЪК ЗА 2023 г.**

1.1. Подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътничко-местимост (П1) – показателят отчита пътничко-местимостта на превозните средства, вписани в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справките на превозвачите подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно действително изминатия пробег в пътничко-километри, съгласно справките за съответния отчетен период за извършените курсове, по следната формула:

$$П1 = \frac{\text{Приведения пробег на съответния превозвач}}{\text{Сбор от приведения пробег на всички превозвачи}} * 100$$

Приведеният пробег се изчислява по следния начин:

$$Ппп = Пип * Псп, \text{ където}$$

Ппп е приведения пробег на съответния превозвач

Пип е реално изминатия пробег на съответния превозвач

Псп е средната пътничко-местимост на превозните средства на съответния превозвач.

Средната пътничко-местимост на превозните средства се изчислява като общия брой места (седащи и правостоящи) се дели на общия брой превозни средства, а именно:

$$\text{Средна пътничко местимост} = \frac{\text{Общ брой места}}{\text{Общ брой МПС}}$$

Информацията за брой МПС и броя на местата им, обслужващи даденото маршрутно разписание се представя всеки отчетен период от превозвачите, придружена от подписана декларация от превозвачите.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.2. Реализирана загуба в резултат от изпълнението на задължението за извършване на обществена услуга (П2) – показателят отчита реализираната за отчетния период загуба на един километър пробег в лева на километър. Представя се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период – *забележка: в частта „Разходи“ от финансовите справки на превозвачите, които са пряко свързани с предоставянето на услугите, частта от непреките разходи да не надвишава 30% от общите разходи.*

Показателят се изчислява по следната формула:

$$П2 = \frac{\text{ЗКП на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ЗКП на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

ЗКП е загуба на километър пробег на съответния превозвач. Тя се изчислява по следния начин:

$$\text{ЗКП} = \frac{\text{Изминат пробег}}{\text{Загуба}} * 100 - \text{загуба отнесена на км за всеки превозвач}$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.3. Равнище на превозната цена :

$$\text{ПЗ} = \frac{\text{П пр.ц. на съответния превозвач}}{\text{Сумата от П пр.ц. на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

$$- \text{ П пр. ц.} = \frac{\text{Приходи}}{\text{Реализиран пробег}} * 100 \text{ /лв. км/} - \text{отчитащ прогнозната цена;}$$

Информацията се представя от превозвачите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. В параметър „ Приходи“ се декларират всички приходи – от продажба на билети, от получени компенсации, други приходи от дейността.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.4. Експлоатационни условия- показателят, отчита ефективността от транспортна дейност :

$$\text{П4} = \frac{\text{ПК пр.п. на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ПК пр.п. на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

$$\text{ПК} = \frac{\text{Превозени пътници}}{\text{Реализиран пробег}} * 100 - \text{/пътник /км./} - \text{за съответния превозвач}$$

Информацията се представя от превозвачите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период, придружена с подписана декларация от всеки превозвач. Параметърът „Превозени пътници“ представлява сумата от брой продадени карти x 44 пътувания за всяка категория пътници и броя продадени билети за съответния отчетен период , както следва:

Категория пътници	Брой продадени карти /брой пътувания
Учащи се	Брой карти x 44 пътувания
Пенсионери	Брой карти x 44 пътувания
Военноинвалиди	Брой карти x 44 пътувания

Брой билети - по справка

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.5. Екологично въздействие върху околната среда (П5) – отчита екологичното съответствие на двигателите на използваните превозни средства, вписано в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справките на превозвачите, подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно броя на превозните средства на съответния оператор, умножен по съответния коефициент за екологичност.

Показателят се изчислява по следната формула:

$$П5 = \frac{\text{Пр}^1 \text{ на съответния превозвач}}{\text{Сумата от Пр}^1 \text{ на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

$$\text{Пр}^1 = \text{Пр} * \text{К еко}, \text{ където}$$

Пр - пробег на съответния превозвач / по финансовата справка/

Кеко- коефициент за екологосъобразността на двигателя

Кеко 1 – за двигател с ЕВРО 4 – 1,00 т.

Кеко2 – за двигател с ЕВРО 5 – 2,00 т.

Кеко 3 – за двигател с ЕВРО 6 – 3,00 т.

Кеко 4 – за електродвигател – 4,00 т.

За всяка следваща категория ЕВРО се прибавя 1 т. (ЕВРО 7- 4,00 т. и т.н.)

При липса на данни за екологичното съответствие на двигателите и за превозни средства, които са с ЕВРО не се присъждат точки.

При изчисленията получените резултати за коефициентите се закръглят до втория знак след десетичната запетая

1.6. При изчисляване на всеки от основните показатели (П1, П2, П3, П4 и П5) се прилагат коригиращи коефициенти / резултатите се умножават / , както следва:

1. За автобусни линии от републиканска транспортна схема – 1.00;

2. За автобусни линии от областна транспортна схема – 1,5;

3. За автобусни линии от общинска транспортна схема – 2.00.

В случай, че даден превозвач изпълнява автобусни линии от различни транспортни схеми първо се изчислява стойността за съответната схема. Получените стойности по отделните транспортни схеми се сумират за определяне крайната стойност на съответния показател.

2. Разпределение на субсидията – Субсидията се разпределя на база получените коефициенти за всеки от превозвачите, както следва:

2.1. За всеки един от превозвачите се сумират показателите:

$$\text{Превозвач} = П1 + П2 + П3 + П4 + П5$$

2.2. Сумират се показателите на всички превозвачи:

$$\sum \Pi = \text{Превозвач 1} + \text{Превозвач 2} + \dots + \text{Превозвач n}$$

N – брой превозвачи

2.3. Изчислява се Коефициент (процентния дял) на всеки от превозвачите:

$$K\% = \frac{\text{Превозвач}}{\sum \Pi} * 100$$

При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

3. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

4. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, *дължимите суми се прихващат от полагащите се субсидии в съответствие с предвиденото в договорите.*