

ПРОЕКТ

МЕХАНИЗЪМ

ЗА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА СУБСИДИИ МЕЖДУ ПРЕВОЗВАЧИТЕ, ИЗПЪЛНЯВАЩИ ПРЕВОЗИ ПО МЕЖДУСЕЛИЩНИ ЛИНИИ ОТ ТРАНСПОРТНИТЕ СХЕМИ И ПО НЕРЕНТАБИЛНИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ В ТРАНСПОРТА В ПЛАНИНСКИ И ДРУГИ РАЙОНИ НА ОБЩИНА КАЗАНЛЪК ЗА 2023 г.

1.1. Подлежащ на субсидиране пробег, съответно приведен пробег на база пътничко-местимост (П1) – показателят отчита пътничко-местимостта на превозните средства, вписани в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справките на превозвачите подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно действително изминатия пробег в пътничко-километри, съгласно справките за съответния отчетен период за извършените курсове, по следната формула:

$$П1 = \frac{\text{Приведения пробег на съответния превозвач}}{\text{Сбор от приведения пробег на всички превозвачи}} * 100$$

Приведеният пробег се изчислява по следния начин:

$$Ппп = Пип * Псп, \text{ където}$$

Ппп е приведения пробег на съответния превозвач

Пип е реално изминатия пробег на съответния превозвач

Псп е средната пътничко-местимост на превозните средства на съответния превозвач.

Средната пътничко-местимост на превозните средства се изчислява като общия брой места (седащи и правостоящи) се дели на общия брой превозни средства, а именно:

$$\text{Средна пътничко местимост} = \frac{\text{Общ брой места}}{\text{Общ брой МПС}}$$

Информацията за брой МПС и броя на местата им, обслужващи даденото маршрутно разписание се представя всеки отчетен период от превозвачите, придружена от подписана декларация от превозвачите.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.2. Реализирана загуба в резултат от изпълнението на задължението за извършване на обществена услуга (П2) – показателят отчита реализираната за отчетния период загуба на един километър пробег в лева на километър. Представя се от операторите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период – *забележка: в частта „Разходи“ от финансовите справки на превозвачите, които са пряко свързани с предоставянето на услугите, частта от непреките разходи да не надвишава 30% от общите разходи.*

Показателят се изчислява по следната формула:

$$П2 = \text{ЗКП на съответния превозвач} * 100, \text{ където}$$

Сумата от ЗКП на всички превозвачи

ЗКП е загуба на километър пробег на съответния превозвач. Тя се изчислява по следния начин:

$$\text{ЗКП} = \frac{\text{Изминат пробег}}{\text{Загуба}} * 100 - \text{загуба отнесена на км за всеки превозвач}$$

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.3. Равнище на превозната цена :

$$\text{ПЗ} = \frac{\text{П пр.ц. на съответния превозвач}}{\text{Сумата от П пр.ц. на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

$$\text{П пр. ц.} = \frac{\text{Приходи}}{\text{Реализиран пробег}} * 100 \text{ /лв. км/ - отчитащ прогнозната цена;}$$

Информацията се представя от превозвачите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период. В параметър „ Приходи“ се декларират всички приходи – от продажба на билети, от получени компенсации, други приходи от дейността.

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.4. Експлоатационни условия- показателят, отчита ефективността от транспортна дейност :

$$\text{П4} = \frac{\text{ПК пр.п. на съответния превозвач}}{\text{Сумата от ПК пр.п. на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

$$\text{ПК} = \frac{\text{Превозени пътници}}{\text{Реализиран пробег}} * 100 - \text{/пътник /км./ - за съответния превозвач}$$

Информацията се представя от превозвачите, съгласно Справката за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през съответния отчетен период, придружена с подписана декларация от всеки превозвач. Параметърът „Превозени пътници“ представлява сумата от брой продадени карти x 44 пътувания за всяка категория пътници и броя продадени билети за съответния отчетен период, както следва:

Категория пътници	Брой продадени карти /брой пътувания
Учащи се	Брой карти x 44 пътувания
Пенсионери	Брой карти x 44 пътувания
Военноинвалиди	Брой карти x 44 пътувания

Брой билети - по справка

При изчисленията полученият резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

1.5. Екологично въздействие върху околната среда (П5) – отчита екологичното съответствие на двигателите на използваните превозни средства, вписано в свидетелството за регистрация, като данните за всяко превозно средство, което участва в транспортния процес ще се вземат от справките на превозвачите, подадени за извършване на дейността. Изчислява се съобразно броя на превозните средства на съответния оператор, умножен по съответния коефициент за екологичност.

Показателят се изчислява по следната формула:

$$П5 = \frac{\text{Пр}^1 \text{ на съответния превозвач}}{\text{Сумата от Пр}^1 \text{ на всички превозвачи}} * 100, \text{ където}$$

$$\text{Пр}^1 = \text{Пр} * \text{К еко}, \text{ където}$$

Пр - пробег на съответния превозвач / по финансовата справка/

Кеко- коефициент за екологосъобразността на двигателя

Кеко 1 – за двигател с ЕВРО 4 – 1,00 т.

Кеко 2 – за двигател с ЕВРО 5 – 2,00 т.

Кеко 3 – за двигател с ЕВРО 6 – 3,00 т.

Кеко 4 – за електродвигател – 4,00 т.

За всяка следваща категория ЕВРО се прибавя 1 т. (ЕВРО 7- 4,00 т. и т.н.)

При липса на данни за екологичното съответствие на двигателите и за превозни средства, които са с ЕВРО не се присъждат точки.

При изчисленията получените резултати за коефициентите се закръглят до втория знак след десетичната запетая

1.6. При изчисляване на всеки от основните показатели (П1, П2, П3, П4 и П5) се прилагат коригиращи коефициенти / резултатите се умножават /, както следва:

1. За автобусни линии от републиканска транспортна схема – 1.00;
2. За автобусни линии от областна транспортна схема – 1,5;
3. За автобусни линии от общинска транспортна схема – 2.00.

В случай, че даден превозвач изпълнява автобусни линии от различни транспортни схеми първо се изчислява стойността за съответната схема. Получените стойности по отделните транспортни схеми се сумират за определяне крайната стойност на съответния показател.

2. Разпределение на субсидията – Субсидията се разпределя на база получените коефициенти за всеки от превозвачите, както следва:

2.1. За всеки един от превозвачите се сумират показателите:

$$\text{Превозвач} = \text{П1} + \text{П2} + \text{П3} + \text{П4} + \text{П5}$$

2.2. Сумират се показателите на всички превозвачи:

$$\sum \text{П} = \text{Превозвач 1} + \text{Превозвач 2} + \dots + \text{Превозвач n}$$

N – брой превозвачи

2.3. Изчислява се Коефициент (процентния дял) на всеки от превозвачите:

$$\text{K\%} = \frac{\text{Превозвач}}{\sum \text{П}} * 100$$

При изчисленията получения резултат се закръгля до втория знак след десетичната запетая.

3. Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

4. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с общината договори за обществен превоз на пътници, *дължимите суми се прихващат от полагащите се субсидии в съответствие с предвиденото в договорите.*