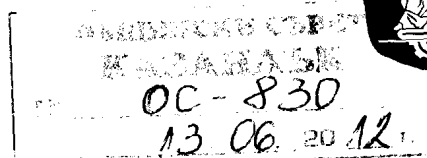


ОБЩИНА КАЗАНЛЪК



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - КАЗАНЛЪК

ДОКЛАД



По чл.93 от Правилника за организацията и дейността на Общинския съвет
От Галина Стоянова – Кмет на Община Казанлък

ОТНОСНО: Провеждане на конкурси за възлагане на обществен превоз на пътници с автобусен транспорт

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Моля, по внесения от мен доклад Общинският съвет да се произнесе на заседанието си през месец юни 2012 год.

МОТИВИ:

Поради изтичане на договорения срок, приключва действието на сключените договори за възлагане на обществен превоз на пътници с автобусен транспорт по следните автобусни линии, квота на Община Казанлък, от утвърдените общинска и републиканска транспортни схеми, както следва:

ОБЩИНСКА ТРАНСПОРТНА СХЕМА:

- Междуселищна автобусна линия "Казанлък- Копринка";
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък- яз.Копринка";
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Копринка" през фабриките;
- Междуселищна автобусна линия "Арсенал"- Копринка;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък- с. Черганово";
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък- Черганово" до фабриките;
- Междуселищна автобусна линия "Арсенал- Черганово";
- Междуселищна автобусна линия "Бузовград-Казанлък-Крън-Енина";
- Междуселищна автобусна линия "Бузовград-Казанлък-Енина-Крън";
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Арсенал-Крън";
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-индустриална зона-Енина- Крън";
- Междуселищна автобусна линия "Бузовград-фабриките-Енина-Крън";
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Шипка";
- Междуселищна автобусна линия "Хаджи Димитрово-Арсенал";
- Междуселищна автобусна линия "Шипка-Арсенал";
- Междуселищна автобусна линия "Шейново-Арсенал";

- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Фабриците-Шипка" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Ръжена" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Бани Овощник-Ръжена" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Капрони-Ръжена" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Фабриците-Ръжена" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-ТПК-Ръжена" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Горно Черковище" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Капрони-Горно Черковище" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Средногорово" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Горно Изворово" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Арсенал-Горно Изворово" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Арсенал-Ясеново" ;
- Междуселищна автобусна линия "Казанлък-Г.Дряново-Ясеново-Казанлък"
- Вътрешноградска автобусна линия №13- "жк. Изток-ПИТИ" ;
- Вътрешноградска автобусна линия №13-Ф;

РЕПУБЛИКАНСКА ТРАНСПОРТНА СХЕМА:

- "София – Казанлък" 15,00 ч./ 5,30 ч.
- "София – Казанлък" 14,00 ч. / 6,30 ч.
- "София – Казанлък" 10,30 ч./ 13,00ч.
- "Варна – Казанлък" 16,30 ч./ 5,00ч.
- "Велико Търново-Казанлък" 15,30ч./8,30ч.
- "Пловдив- Казанлък" 16,00ч./7,00ч.

Ново възлагане се извършва след провеждане на конкурси по реда на Закона за автомобилните превози и Наредба №2/15.03.2002 год. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

В предвид горното и на основание чл.21, ал.1, т.23 от ЗМСМА, чл.17, чл.19 и чл.22 от Наредба №2/15.03.2002 год. на МТС, съобразено с разпоредбите на §55, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗАВП, предлагам да бъде взето решение за провеждане на конкурси за възлагане на обществени превози на пътници с автобуси по посочените автобусни линии.

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21 ал.1, т. 23 от ЗМСМА, чл.17, чл.19 и чл.22 от Наредба №2/15.03.2002 год. на МТС за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, съобразено с разпоредбите на § 55, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗАВП , Общински съвет

РЕШИ:

1. Да се проведат конкурси по реда на Наредба № 2/15.03.2002 год. на МТС, за възлагане на обществен превоз на пътници по изредените автобусни линии от утвърдените общинска и републиканска транспортни схеми.

2. Упълномощава Кмета на Община Казанлък да организира провеждането на конкурсите по т.1 в съответствие с разпоредбите на Наредба №2/15.03.2002 год. на МТС и настоящото решение, и да сключи договори с класираните на първо място кандидати. При отпадане на разпоредбата на §55, ал. 3 от ПЗР към ЗИД на ЗАвТП, упълномощава кмета на Общината да определи срок на договорите.

3. Делегира изпълнението на своите функции относно провеждането на конкурсите на Кмета на Община Казанлък, съгласно чл.17, ал.3 от Наредба №2/15.03.2002 год. на МТС.

4. Определя състава на комисията за провеждане на конкурсите и оценка на постъпилите предложения, както следва:

- един юрисконсулт от общинска администрация;
- трима представители на общинска администрация;
- двама представители на Общински съвет - Казанлък;
- един представител на изпълнителна агенция "Автомобилна администрация";
- един представител на КАТ - Пътна полиция;
- един представител на браншовите организации в областта на автомобилния транспорт.

5. Кметът на Община Казанлък със заповед да назначи поименно комисията по т. 4.

6. Утвърждава критерии, начин за оценка и класиране на кандидатите за конкурсите по т.1, съгласно приложението.

7. Определя цена на документацията за участие в конкурс в размер на 1000 лева.

8. При липса на кандидати, Кмета на Община Казанлък се задължава да проведе повторни конкурси при същите условия.

Адресат на акта: Кмет на Община

Докладчик при разглеждане на заседание на комисии: Петър Косев

Докладчик при разглеждане на заседание на общинския съвет - Галина Стоянова - Кмет на Община Казанлък.

Предоставям доклада и всички материали и приложения към него, и в електронен вид на дискета.

Настоящият акт да се изпрати на областния управител на област Стара Загора, кмета на община Казанлък и общественения посредник в седемдневен срок от приемането му.

Препис от решението да се изпрати на Районна прокуратура - Казанлък за преглед по реда на общия надзор за законност.

Настоящият акт може да се върне за ново обсъждане на Общински съвет по чл. 45, ал. 5, изр. 1 от ЗМСМА в седемдневен срок от получаването му.

Настоящият акт може да се обжалва в 14-дневен срок пред Административен съд - Стара Загора.

С уважение,

ГАЛИНА СТОЯНОВА

Кмет на Община Казанлък

Съгласували,

Адриана Тенева, Н-к отдел ПНОЧР

Петър Косев, заместник-кмет

Даниела Коева, заместник-кмет

Приложение:

Критерии, показатели, начин на оценка на предложенията и класиране на кандидатите

I. Критерии, показатели и начин на оценка на предложенията

№ по ред	Критерии и показатели	Тежест /брой точки/	Начин на оценка
1	2	3	4
1.	Екологичност на превозните средства	до 25	Оценката за критерия е средно аритметична величина от оценките на всеки от предложените автобуси от кандидата. Оценката за автобус се поставя въз основа на представени документи за съответствието на двигателя към съответния стандарт. За доказателство могат да служат документи, издадени от завода производител, митническа декларация за внос на автомобилите, придружена със сертификат и печат от митническото учреждение, удостоверение от официалния вносител за Р България на фирмата – производител. Всички документи на чужд език се представят с приложен легализиран превод на български език. В случай, че за даден автобус не е представен документ за съответствие със съответния стандарт, той се оценява с нула точки.
1.1.	Двигатели Евро IV и Евро V	25	
1.2.	Двигатели Евро III	15	
1.3.	Двигатели Евро II	10	
1.4.	Двигатели Евро I	1	
2.	Допълнителни услуги в превозните средства	до 3	Допълнителните услуги в превозните средства се оценяват, ако кандидатът декларира в предложението си, че ще извършва такива услуги.
2.1.	Продажба на билети в автобусите	2	
2.2.	Информирание на пътниците чрез инф. система	1	
3.	Цени и социални облекчения	до 25	А. Цени на билети за градски линии 1. Кандидатът има право да предложи само една цена на билет за градска линия предмет на конкурса. 2. При комбиниране на няколко линии в един конкурс, кандидатът има право да предложи само една цена на билета, която се отнася за всички градски линии предмет на конкурса. 3. Предложената най-ниска цена на билета се приема за базисна и се оценява с максималния брой точки за критерия. 4. Предложенията за цени на останалите кандидати се оценяват като за всеки процент по-висока цена спрямо базисната се
3.1.	Цени на билети	до 20	

отнема същия процент от максималния брой точки за критерия. За цена по-висока със сто или повече проценти спрямо базисната цена се поставят нула точки по критерия.

Б. Цени на билети за междуселищни линии

1. За всеки кандидат се намира средноаритметична цена от предложените основни цени на билетите от гр. Казанлък до всяко населено място по маршрута на линията. Кандидатът има право да предложи само по една основна цена на билет между всеки две населени места по маршрута на линията.
2. Цената на билета от гр. Казанлък до съответното населено място по маршрута на линията не може да бъде по-висока от тази до следващо населено място.
3. При комбиниране на няколко линии в един конкурс се намира среднопретеглена цена, за всеки кандидат, към едноседмичния пробег /в километри/ в групата от получените средноаритметични цени за всяка линия по конкурса съгласно транспортната схема.
4. Получената най-ниска средна цена се приема за базисна и се оценява с максималния брой точки за критерия.
5. Предложенията за цени на останалите кандидати се оценяват като за всеки процент по-висока цена спрямо базисната се отнема същия процент от максималните точки за критерия. За цена по-висока със сто или повече процента спрямо базисната цена се поставят нула точки по критерия.

При комбиниране на градски с междуселищни линии

първоначално се оценяват отделно градските и отделно междуселищните линии по описаните в т. А и т. Б. начини на оценяване

Общата оценка по критерия се получава по формулата:

$$O_o = \frac{O_{гр} \times П_{гр} + O_{мс} \times П_{мс}}{П_{гр} + П_{мс}}, \text{ където}$$

O_o - е общата оценка на критерия, в брой точки

$O_{гр}$ - е оценката за градските линии, в брой точки

$O_{мс}$ - е оценката на междуселищните линии, в брой точки

			Пгр – е сумарния пробег по всички градски линии, предмет на конкурса , за една седмица, в километри Пмс – е сумарния пробег по всички междуселищни линии, предмет на конкурса, за една седмица, в километри
3.2.	Социални облекчения:	до 5	Предложенията се оценяват по всеки от критериите. В случай, че кандидата не предложи социални облекчения в цените за ученици и/или пенсионери се приема, че предложените основни цени на билети ще важат и за ученици и/или пенсионери.
3.2.1.	в цените на билети за ученици	2	Аналогично на критерия “Цени на билети” към цените на билетите за ученици.
3.2.2.	в цените на билети за пенсионери	2	Аналогично на критерия “Цени на билети” към цените на билетите за пенсионери.
3.2.3.	Други групи	1	Оценката се поставя след съпоставяне предложенията на кандидатите
4.	Оборудване на превозните средства за превоз на трудноподвижни лица.	до 10	При представен автобус с издадено удостоверение за транспортна годност от изискващия се клас, оборудван за превоз на трудноподвижни лица, се поставят точки, както следва: - за собствен автобус и на лизинг – 10 точки; - за нает автобус– 1 точка; Във всички останали случаи се поставят нула точки. Оценката за критерия е средноаритметична величина от оценките на всеки предложен автобус от кандидата.
5.	Други, изискващи се по преценка на общински съвет.	до 50	
5.1.	Собственост на автобусния парк	до 10	Оценката се поставя за всеки автобус въз основа на представени регистрационен талон, договор за финансов лизинг, договор за лизинг или договор за наем. Оценката за критерия е средноаритметична величина от оценките на всеки автобус.
5.1.1.	Собствен	10	
5.1.2.	На финансов лизинг за нов автобус, до 1 год. от първоначалната регистрация	10	
5.1.3.	На финансов лизинг	3	
5.1.4.	На оперативен лизинг или под наем	1	
5.2.	Възраст на автобусния парк: - до 1 год. вкл. - над 1 год. до 5 год. вкл. - над 5 год. до 10 год. вкл.	до 10 10 7 5	Оценката за критерия е средно аритметична величина от сумата от получените точки от всеки автобус.

	- над 10 год. до 15 год. вкл.	4	
5.3	Изисквания към автобусния парк	до 14	Оценката по критерия е средно аритметична величина от сумата от получените точки от всеки автобус по следващите показатели след извършен оглед на предложения автобусен парк. Автобус, който не е представен за оглед получава нула точки по критерия.
	I.Изисквания към автобусите,извършващи превози от републиканската транспортна схема	до 14	
5.3.1.	Наличие на работещ климатик в салона	5	Точки се поставят при наличие на действащ климатик.
5.3.2.	Аудио-визуална техника	1	Точки се поставят при наличие на действащи видео и телевизор.
5.3.3	Състояние на седалките, тапицерията и подовата настилка, хладилен шкаф	до 3	Оценява се общото състояние на седалките, тапицерията и подовата настилка.
5.3.4	Външен вид на автобуса	до 2	Оценява се външното състояние на автобуса.
5.3.5	Други екстри и услуги за удобство на пътниците:	до 3	Оценява се всеки автобус поотделно. Оценката по критерия е средноаритметична величина от сумата от получените точки от всеки автобус.
	наличие на индивидуално осветление и вентилация над местата за сядане;	1	При наличие на индивидуални осветление и вентилация над местата за сядане се поставят по две точки на автобус, а при липса –0 точки.
	тип седалки-движещи се в една или две посоки	1	При наличие на движещи се седалки се поставя една точка, а при наличие само на стационарни седалки- 0 точки
	наличие на подвижни подлакътници на седалките;	1	При наличие на подвижни подлакътници на седалките се поставя по една точка на автобус, а при липса – по 0 точки. При деклариране от кандидата, че при изпълнение на превозите
	II.Изисквания към автобусите, извършващи превози от общинската транспортна схема	до 14	
5.3.1.	Състояние на седалките, тапицерията и подовата настилка	до 3	Оценява се общото състояние на седалките, тапицерията и подовата настилка
5.3.2	Външен вид на автобуса	до 2	Оценява се външното състояние на автобуса
5.3.3	Брой на вратите за качване и слизане на	до3	Оценката се поставя на всеки автобус според броя на вратите. За

	пътниците.		всяка врата се поставя по една точка.
5.3.4	Наличие на съчленение на автобуса	до 5	При представен съчленен автобус се поставят 5 точки, а в останалите случаи – нула точки.
5.3.5	Наличие на място/площ/ за инвалидна, детска или друга количка с минимални размери 1300 x 750 мм.	до 1	
5.4.	Гаражна база:	до 6	Оценката се поставя въз основа на представено заверено копие на документа за собственост или договора за наем.
5.4.1.	Собствена, на територията на Община Казанлък	6	
5.4.2.	Наета, на територията на Община Казанлък.	2	
5.4.3.	Намираща се на територията на друга община.	1	
5.5.	Сервизна база, сервиз:	до 10	Оценката се поставя въз основа на представено заверено копие на документа за собственост, договора за наем или договор за сервизно обслужване.
5.5.1.	Собствена, на територията на Община Казанлък	10	
5.5.2.	Наета, на територията на Община Казанлък	2	
5.5.3.	Договор за сервизно обслужване	1	
	ОБЩ БРОЙ ТОЧКИ	До 110	

КЛАСИРАНЕ НА КАНДИДАТИТЕ:

1. Сумата от точките по всички критерии се закръгля в цяло число и формира индивидуалната оценка на всеки член на комисията за съответното предложение.
2. Комплексната оценка на кандидата се получава като средноаритметична величина от индивидуалните оценки на членовете на комисията.
3. Кандидатите се класират в низходящ ред на база получената комплексна оценка.
4. При еднаква комплексна оценка на двама или повече кандидати, предимство при класиране има кандидата, получил най-много точки по критерия “Цени на билети”.
5. При определяне изпълнител на превозите се спазва процедурата, регламентирана с Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.